

Ab dem 1. März 2007 können Kommunen und Städte zur Verbesserung der Luftqualität in besonders gefährdeten Zonen wie Innenstädten, einigen Bundesstraßen oder Verkehrsknotenpunkten **Verkehrsverbote** erlassen.



Verkehrszeichen 270.1 mit



Ende der Umweltzone



Zusatzzeichen

Die Kennzeichnung der Gebiete erfolgt durch das Verkehrszeichen „Umweltzone“. Darunter werden auf einem Zusatzzeichen die Umweltplaketten angezeigt, mit denen ein Fahrzeug gekennzeichnet sein muss, damit es in diesem Bereich fahren darf.

Die Kennzeichnung eines Kraftfahrzeugs mit einer Umweltplakette beruht auf freiwilliger Basis. Fahrzeuge ohne Umwelt-plakette dürfen allerdings nicht in Umweltzonen fahren, auch dann nicht, wenn das Fahrzeug die Voraussetzungen zur Zuteilung der Plakette erfüllt.

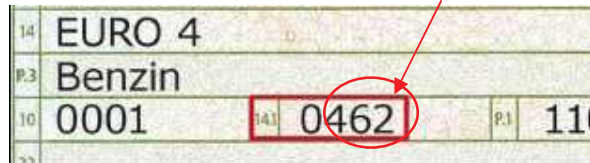
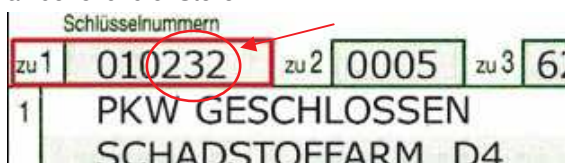
Von den Verkehrsverboten **sind nicht betroffen:**

- mobile Maschinen und Geräte,
- Arbeitsmaschinen,
- land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen,
- Mofas, Leichtkrafträder, Motorräder, Motorroller und dreirädrige Kraftfahrzeuge,
- Krankenwagen, Arztwagen mit entsprechender Kennzeichnung im Einsatz zur medizinischen Betreuung der Bevölkerung,
- Kraftfahrzeuge für Scherbehinderte, die in ihrem Schwerbehindertenausweis die Merkzeichen „aG“, „H“, oder „Bl“ haben.

Die einem Kraftfahrzeug zugeordnete Plakettenfarbe ergibt sich aus der Schadstoffemissionsklasse und bei Diesel-PKW zusätzlich aus einem ggf. nachgerüstetem Partikelminderungssystem.




vor dem 01. Oktober 2005 ausgestellten Zulassungsdokumenten im Feld 1 - Fahrzeug- und Aufbauart – an der 5. und 6. Stelle

Diese Nummer der Emissionsklasse findet sich bei nach dem 01. Oktober 2005 ausgestellten Zulassungsbescheinigungen Teil I im Feld 14.1



Die Umweltplaketten erhalten Sie bei den Zulassungsstellen, AU-Werkstätten und Prüforganisationen.

Die folgende Tabelle zeigt die Zuordnung der Plakettenfarbe zur Emissionsschlüsselnummer. (PMS=Partikelminderungssystem)

| Schadstoffgruppe | Plakette | Fremdzündung (Otto) | | Selbstzündung (Diesel) | | |
|------------------|---|--|--|---|--|--|
| | | PKW bzw. Fahrzeuge der Klasse M ₁ | Nutzfahrzeuge bzw. Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ und N | PKW bzw. Fahrzeuge der Klasse M ₁ zusätzlich mit PMS nachgerüstet auf | PKW bzw. Fahrzeuge der Klasse M ₁ | Nutzfahrzeuge bzw. Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ und N |
| 2 |  | | | | 25 bis 29, 35, 41, 71 | 20, 21, 22, 33, 43, 53, 60, 61 |
| 3 |  | | | Stufe PM 1: 14, 16, 18, 21, 22, 25 bis 29, 34, 35, 40, 41, 71, 77 | 30, 31, 36, 37, 42, 44 bis 52, 72 | 34, 44, 54, 70, 71 |
| 4 |  | 14, 16, 18 bis 70, 71 bis 75 ¹⁾ | 30 bis 55, 60, 61 | Stufe PM 1: 49 bis 52 Stufe PM 2: 30, 31, 36, 37, 42, 44 bis 48, 67 bis 70 Stufe PM 3: 32, 33, 38, 39, 43, 53 bis 66 und Stufe PM 4 | 32, 33, 38, 39, 43, 53 bis 70, 73 bis 75 | 35, 45, 55, 80, 81, 83, 84, 90, 91 |

¹⁾ Im Falle von Gas-Fzg. nach Richtlinie 88/77/EWG